Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9affa2fc

Vaše značka:
Ze dne: Rozdělovník
Č. j.: SMO/749348/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/699928/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 2.11.2026

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Výměna kolejnic v křižovatce ul. Výškovická x ul. 29. dubna x ul. Předškolní v Ostravě

Opatření obecné povahy
podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-268737/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***7246 / 26***

ul. Výškovická

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Výměna kolejnic v křižovatce ulic Výškovická x 29. dubna, Situace (výkr. příloha se zakreslením přechodné úpravy sil. provozu, zprac.: dopravní podnik Ostrava a. s., 10/2026, formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro

jeho provádění a umisťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **9. 11. 2026 - 27. 11. 2026**
   Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z příloh
8. Pro termín dle podmínky č. 6 přednostně platí doba trvání zvláštního užívání (ZÚK) a uzavírky místní komunikace Výškovické (po nabytí účinnosti) uvedená v pravomocném rozhodnutí o povolení ZÚK a povolení uzavírky dle §§ 24 a 25 zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění, k jejichž vydání je příslušný ÚMOb Ostrava – Jih na základě samostatně podané žádosti.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:
právnická osoba Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 701 71 Ostrava, IČ: 61974757, zodpovědný pracovník: Ing. Roman Maceček, tel. 606 720 455.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na žádost společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava, IČ: 61974757, byl projednán návrh na dočasnou úpravu organizace sil. provozu na místní komunikaci I. třídy ul. Výškovické (a na navazujících místních komunikacích nižších tříd) v Ostravě – Výškovicích z důvodu stavebních prací na tramvajovém tělese dopravního podniku v křižovatce s ul. 29. dubna a ul. Předškolní. Konkrétně jde o výměnu kolejových polí procházejících středem křižovatky, což si mj. také z důvodu zajištění místa pro materiál a mechanismy stavby vyžádá vytvoření záboru vozovky místní komunikace v místě tramvajového přejezdu. Kromě toho je z organizačních důvodů navrženo zabrat odbočovací pruh vlevo v obou směrech jízdy v ul. Výškovické, jelikož odbočení vlevo přes tramvajové těleso bude po dobu prací znemožněno. Odbočení přes těleso jakož i přímý průjezd a odbočení vlevo z vedlejších komunikací (Předškolní, 29. dubna) bude nahrazeno objízdnými trasami jednak přes ul. Staňkova Šeříkova a jednak otočením v ul. Výškovické. Za uzavřené směry se tedy značí objízdná trasa, avšak o uzavírce a objízdných trasách rozhoduje ÚMOb Ostrava – Jih jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (viz podm. č. 8). Je také potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky (a úrovňového tram. tělesa) místní komunikace Výškovické v křižovatce s ul. 29. dubna a Předškolní zejména s použitým příkazovým dopr. a zákazovým značením a s dopr. zařízením, jež omezuje jednak vjezd do místa probíhajících stavebních prací a záborů a jednak upozorňuje řidiče na vzniklou situaci. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užité přechodné dopr. značky a zařízení jsou důsledkem záborů tram. tělesa a částí vozovky a dočasného zrušení některých dopr. směrů a vyplývají z uspořádání komunikační sítě v okolí a trvalé organizace dopravy na této síti. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace I. třídy Výškovické, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, přičemž je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 7.10.2026 a 22.10.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:
-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Ostrava- Jih

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

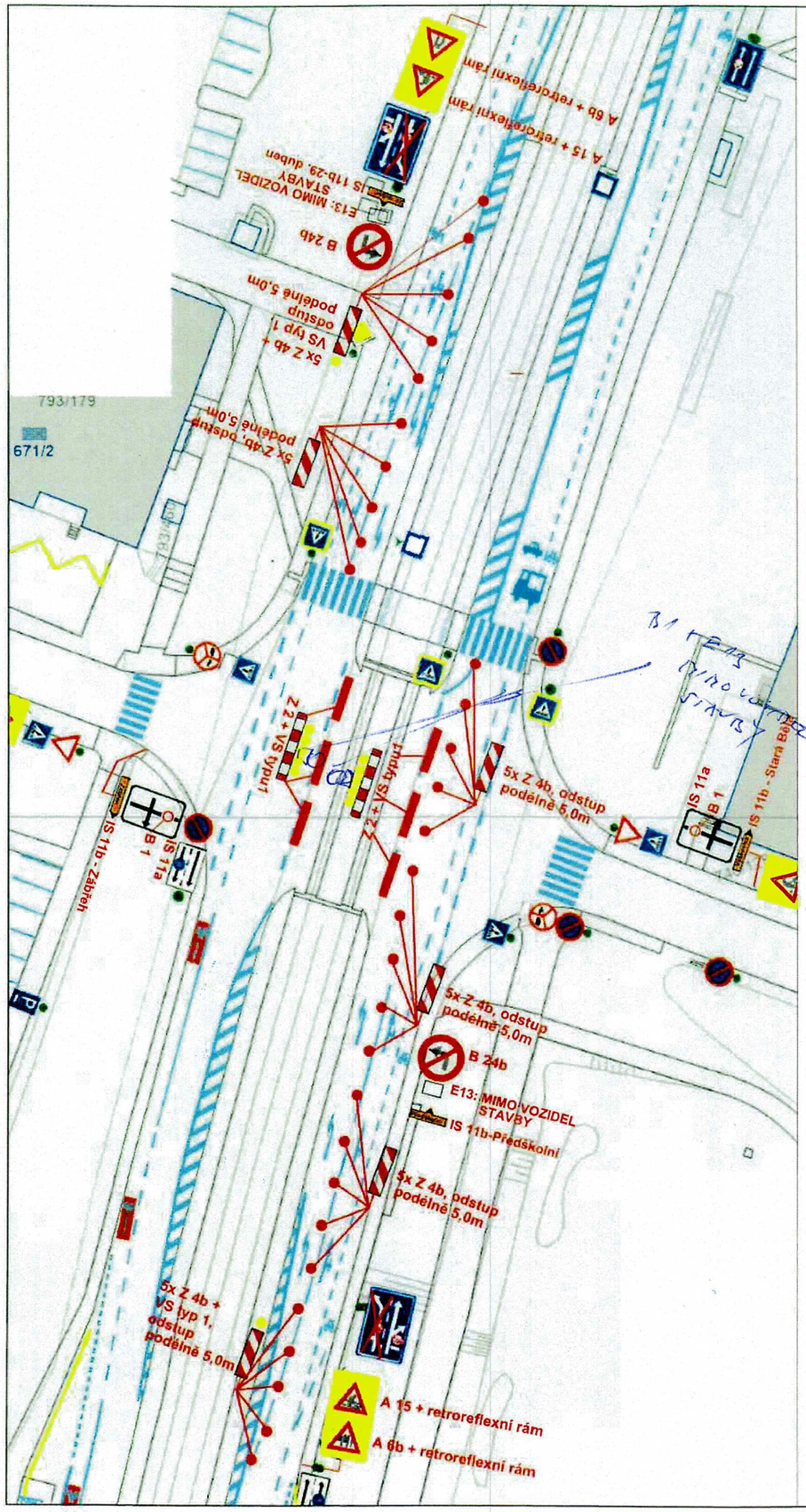
5. ÚMOb Ostrava - Jih

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

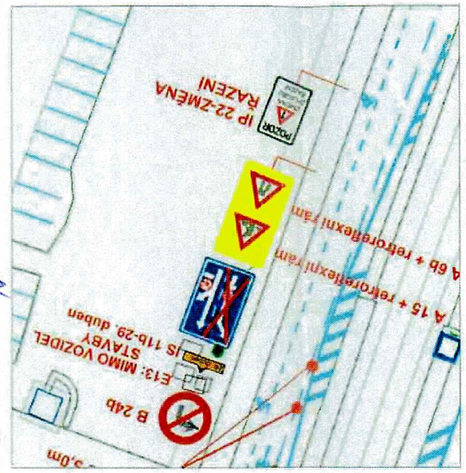
6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz
IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

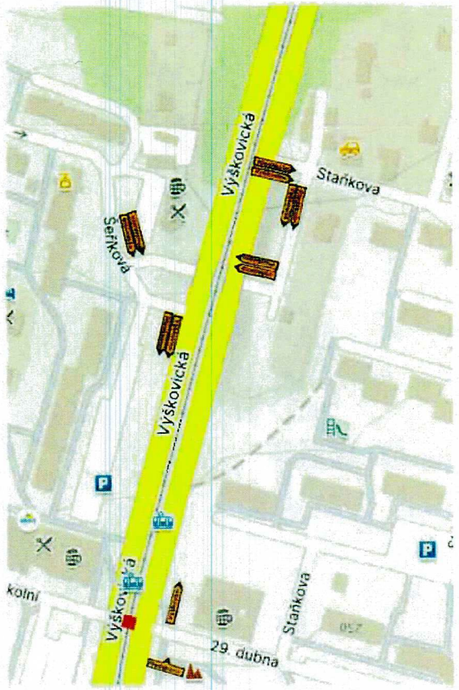
OSTRAVA!!!



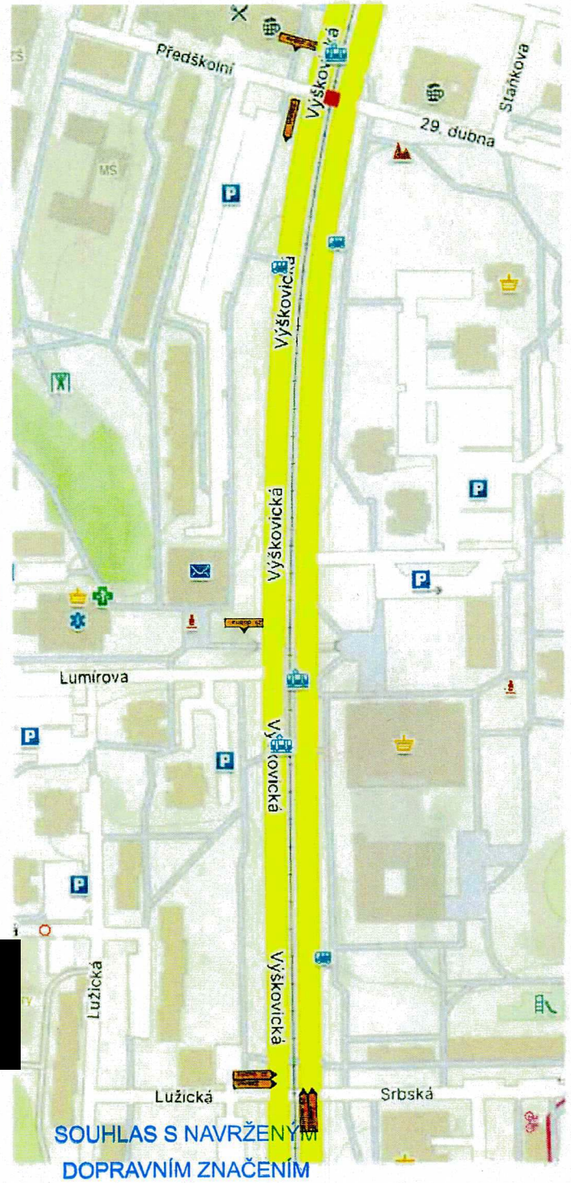




Objízdná trasa směr Výškovice



Objízdná trasa směr Zábřeh



DI MŘ PČR Ostrava s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům BESIP.

Stanovisko je platné pro ..... odsouhlasených příloha.

Souhlas dle § 77/25, zák. č. 361/2000 Sb.
§ 25/6c2, 3. zák. č. 13/1997 Sb.
§ 24/2d, zák. č. 13/1997 Sb.
Pracovní dopr. značení bude umístěno v souladu s TP 66.

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: C=CZ, ID organizace=NTRCZ-75151502, O=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, OU=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, OU=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, ÚO VS OV, DI, OU=278103, CN=por. Mgr. Lubomír Pokorný, SN=Pokorný, GN=Lubomír, SérioveČíslo=P188872, T=komisař
Datum: 2026.10.22 11:50:54 +02'00'

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 40 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 07-10-2026
pod č.j.: KRPT-268794/ČJ-2026-010806
Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava
Platnost omezena do: 12/2026
podpis: npor. Bc. Kamil Planka

por. Ondřej PE[redacted]
komisa[redacted]

22-10-2026

Stanovisko pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy MMO

Slouží jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy SP

Ostrav[redacted]
oddělen[redacted]
Novoveská 25/126[redacted]
IČ 2539[redacted]

SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

[redacted]

Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Varaja	Ing. Maceček	Ing. Holuša
Místo: Ostrava	Stavebník: DP Ostrava a.s.	

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
3301, 3310

Stavba:
Výměna kolejnic v křižovatce ulic Výškovická x 29. dubna

Datum	10/2026
Stupeň	Studie
Formát	A3
Měřítko	č. Výkresu
-	

Název: SITUACE